



ULANGAN AKHIR SEMESTER GANJIL (UAS)
SMK SUNAN AMPEL
TAHUN PELAJARAN 2010/2011

Bidang Study : KK7

Kelas : X (Sepuluh) TKR

Guru Diklat : Fefen Dwi Ardianto, S.Pd

Waktu : 60 Menit

I. Berilah tanda silang (X) pada huruf a,b,c,d dan e pada jawaban yang benar!

1. Kegunaan/fungsi dari sebuah pemindah daya dalam suatu kendaraan adalah
 - a. meneruskan/mentransfer gaya putaran
 - b. meneruskan/mentransfer gaya gesekan
 - c. meneruskan/mentransfer gaya panas
 - d. meneruskan/mentransfer gaya tekan
2. Kopling terletak di
 - a. Diantara mesin dan transmisi
 - b. Diantara transmisi dan poros plopeler
 - c. Diantara poros plopeler dan garden
 - d. Diantara garden dan roda belakang
3. Apa yang dimaksud dengan torsi
 - a. Daya puntir
 - b. Daya dorong
 - c. Daya pegas
 - d. Daya putar
4. Jika pedal kopling diinjak maka apa yang terjadi
 - a. Tidak ada gaya gesek yang ditransfer
 - b. Ada gaya gesek yang ditransfer
 - c. Tidak ada gaya putar yang ditransfer
 - d. Ada gaya putar yang ditransfer
5. Bagian yang bergesekan didalam koling dinamakan
 - a. Plat kopling
 - b. Rumah kopling
 - c. Planetary kopling
 - d. Pedal
6. Yang dimaksud dengan pemindahan tenaga adalah
 - a. Proses transfer usaha
 - b. Proses transfer suatu gaya
 - c. Proses transfer tegangan
 - d. Proses transfer arus
7. Kopling yang mempunyai penggerak pedal dengan media minyak disebut
 - a. Kopling otomatis
 - b. Kopling manual
 - c. Kopling semi otomatis
 - d. Kopling hidrolis
8. Master selinder dalam system kopling berfungsi untuk
 - a. Alat pemutus putaran
 - b. melepaskan cairan hidrolis untuk menggerakkan garbu pembebas
 - c. Tempat plat kopling berada
 - d. Menekan cairan hidrolis untuk menggerakkan garbu pembebas
9. Komponen utama dari pemindahan daya adalah, *kecuali*
 - a. Trnsmisi
 - b. Poros plopeller
 - c. Kopling
 - d. Mesin

10. Fungsi kopling adalah ...
- a. Menghubungkan dan melepas tenaga dari mesin
 - b. Menghubungkan dan melepas tenaga dari transmisi
 - c. Menghubungkan dan melepas tenaga dari plopeler
 - d. Menghubungkan dan melepas tenaga dari gardan
11. Pemindahan tekanan pedal kopling kerumah kopling disebut ...
- a. Kopling otomatis
 - b. Kopling hidrolis
 - c. Kopling semi otomatis
 - d. Kopling mekanis
12. Pemindahan secara langsung biasanya menggunakan media ...
- a. Air
 - b. Minyak
 - c. Kabel
 - d. Fun belt
13. Persyaratan yang ada pada kopling antara lain
- a. Harus mempunyai bahan yang kuat
 - b. Harus dapat menghubungkan transmisi dengan mesin secara lembut
 - c. Harus lentur apabila di kopling
 - d. Harus mempunyai kualitas lebih baik daripada dudukannya
14. Saat berkendara naik gunung kita menahan mesin dengan menekan pedal kopling setengah kopling, hal ini tidak diperbolehkan karena....
- a. Merepotkan pengendara
 - b. Menjadikan kampas kopling semakin cepat habis
 - c. Harus menekan seluruh kopling biar bisa bekerja
 - d. Tidak menaati peraturan lalu lintas
15. Bagian dari plat kopling antara lain adalah
- a. facing
 - b. clutch hub
 - c. torsion dumper
 - d. box cover
16. ciri-ciri plat kopling saat slip diantaranya
- a. Waktu dikopling torsi dari mesin tidak putus
 - b. Suara mesin berisik
 - c. Pedal kopling yang keras
 - d. Laju kendaraan jadi lambat
17. Kopling yang memanfaatkan gaya gesek untuk pemindahan tenaga ke transmisi dinamakan kopling ...
- a. Kopling manual
 - b. Kopling otomatis
 - c. Kopling hidrolis
 - d. Kopling gesek
18. Kopling gesek dilihat dari gesekannya ada beberapa macam antara lain....
- a. Kopling plat tunggal
 - b. Kopling kronis
 - c. Kopling diafragma
 - d. Koling hidrolis
19. Kopling dengan bidang geseknya berbentuk disk disebut kopling...
- a. Kopling piringan
 - b. Kopling plat tunggal
 - c. Kopling gesek
 - d. Kopling diafragma

20. Kopling ditinjau dari media kerjanya dibedakan menjadi ...
- | | |
|------|------|
| a. 1 | c. 3 |
| b. 2 | d. 4 |
21. Kopling basah umumnya digunakan pada, *kecuali*
- | | |
|---------------------|-------------------------|
| a. Kopling disk | c. Kopling kronis |
| b. Kopling piringan | d. Kopling plat tunggal |
22. Pada kendaraan besar kopling yang cocok menggunakan kopling ...
- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| a. Kopling pegas spiral | c. Kopling manual |
| b. Kopling basah | d. Kopling pegas diafragma |
23. Pada kendaraan kecil dan sedang kopling yang cocok menggunakan kopling ...
- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| a. Kopling pegas spiral | c. Kopling manual |
| b. Kopling basah | d. Kopling pegas diafragma |
24. Konstruksi clutch cover dibedakan menjadi 3, *kecuali*
- | | |
|---------------------|---------------------|
| a. Radial straptype | c. Diafragma clutch |
| b. Boss drive | d. Corded strap |
25. Pada kopling gesek yang bergesekan pada waktu pemindahan tenaga adalah ...
- | | |
|--------------|-------------------|
| a. Fly wheel | c. Minyak pelumas |
| b. Planetary | d. Kampas rem |

II. Jawablah pertanyaan-pertanyaan dibawah ini dengan jawaban yang jelas dan tepat!

1. Jelaskan fungsi dari kopling (Clutch)!
2. Sebutkan macam-macam komponen pemindahan tenaga!
3. Sebutkan syarat-syarat yang harus dimiliki oleh kopling!
4. Jelaskan keuntungan dan kerugian kopling basah dan kopling kering
5. Sebutkan keuntungan dan kerugian kopling tipe diafragma spring !

oooo(Selamat Mengerjakan)oooo